

Umweltleistung

Maßnahmen 2017	Fuelburn vor Einführung	Einsparpotential	Beschreibung der Maßnahme	Umsetzung
Weight reduction STBV – Standard Beverage Trolley	281.315 t	114 t Kerosin	Optimierung Getränkebeladung an Bord: Gewichtsreduktion pro Getränketrolley von 10,2 kg; auf manchen Flugzeugtypen werden zwei Getränketrolleys beladen - daher Gesamtgewichtsreduktion pro Flug von 20,4 kg. Am Airbus 321 konnte zusätzlich der gesamte Rotweintrolley abgeschafft werden, daher ergibt sich am Airbus 321 sogar eine Gewichtsreduktion von 53,2 kg.	Q2/2017
Einführung Premium Economy Class Langstrecke	328.082 t	667 t Kerosin	Durch die Einführung der Premium Eco-Klasse konnte eine Gewichtseinsparung erzielt werden	Q4 2017

Maßnahmen 2018	Fuelburn vor Einführung	Einsparpotential	Beschreibung der Maßnahme	Umsetzung
Airport Elevation Airbus und Boeing Flotte	563.372 t	93 t Kerosin	einer Einsparung etwa zwischen 1,430t bis 3,582t Papier pro Jahr. Das Flugplanungstool bei Boeing und Airbus berücksichtigt nur die Seehöhe 0 feet als Startpunkt. Mittels eines Updates der Performance Daten im FPM kann die wirkliche Abflughöhe berechnet werden, die zB in Wien bei ca. 600 ft liegt. Man erspart sich dadurch die Mitnahme des Treibstoff für den Weg- bzw. Höhenunterschied von 0 auf 639 ft (im Durchschnitt).	Q1/2018

Maßnahmen 2019	Fuelburn vor Einführung	Einsparpotential	Beschreibung der Maßnahme	Umsetzung
ReOil	773.145 t	59 t Kerosin	Das Kabinenpersonal der Austrian sammelt gebrauchte Plastikbecher an Bord und führt diese einer Wiederverwertung durch OMV zu Rohöl und in weiterer Folge Treibstoff zu.	Q4/18

Umweltprogramm

Maßnahmen 2020 /21	Fuelburn vor Einführung	Einsparpotential [GWh/a]	Beschreibung der Maßnahme	Umsetzung
E195 Wheel Fairing Modification	100.000 t	437 t Kerosin	Durch die Montage von Radkappen am Fahrwerk der Embraer 195 kann der Luftwiderstand reduziert werden. IST-Stand: Der Radkasten der Embraer 195 bleibt konstruktionsbedingt während des Fluges geöffnet, die Räder der Maschine tragen damit zum Luftwiderstand bei. SOLL-Stand: Es ist die Montage von Radkappen an 17 Embraer 195 Maschinen geplant, damit reduziert sich der Luftwiderstand der Maschinen. Geplante Umsetzung 2019-2020	Q2/2020
Scavenge Pump	181.979 t	297 t Kerosin	Der Hersteller Boeing verlangt konstruktionsbedingt eine Mindestmenge von 320 kg Treibstoff im Tank, diese Menge kann reduziert werden, wenn der Treibstoff restlos mittels Zusatzpumpe abgepumpt werden kann. Dieses tool wurde 2019 In fünf Boeing 777 installiert, wodurch sich das Nettogewicht der Maschine reduziert und eine Kerosineinsparung erzielt wird.	Q2/20
Flight Profile Optimizer	362.203 t	1.855 t Kerosin	Der Flugplan wird auf Basis von Variablen wie Wetter, Beladung und Flugroute erstellt. Im Lauf des Fluges können sich diese Parameter ändern, deshalb setzten Fluggesellschaften auf eine softwarebasierte laufende Optimierung der Flugparameter (Flughöhe, Geschwindigkeit, Leistung der Turbinen, etc.). Das neue System wird 2020 in sämtlichen Boeing 777 Maschinen installiert, was zu einer deutlichen Reduktion des Kerosinbedarf in der Flotte führt.	Q1/20
E-Fahrzeug Shuttlebus	2,56 GWh	0,01	Für den Transport des Flugpersonals am Flughafengeländes werden Crew Shuttlebusse eingesetzt. Aktuell befinden sich 16 Fahrzeuge der Marke Mercedes Sprinter 516 im Einsatz, die Busse wurden für den Transporteinsatz umgebaut. IST-Stand: Die Fahrzeuge legen täglich eine Distanz von max. 100 km zurück und sind betriebsbedingt alle 10 000 km zu warten, der Treibstoffbedarf liegt bei ca. 30 - 35 Liter Diesel/100 km. Durch den Einsatz elektrifizierter Shuttlebusse kann Treibstoff gespart und Co2 vermieden werden.	2021
E-Fahrzeug PKW	0,82 GWh	0,004	Im Fahrzeugpool „Pool-PKW“ für die Technische Basis stehen 19 Fahrzeuge zur Verfügung, die Fahrzeuge werden überwiegend fvon den Mitarbeitern am Flughafengelände genutzt. Die Fahrleistung beläuft sich auf ca. 3 500 km/Jahr, auf Grund der geringen Distanzen und geringen Geschwindigkeiten sind monatlich Wartungen an der Abgaseinrichtung (Partikelfilter) notwendig. Zusätzlich sind die spezifischen Verbräuche als hoch einzustufen (z.B Skoda Octavia 15 Liter/ 100 km). Durch den Einsatz elektrifizierter PKW kann Treibstoff gespart und CO2 vermieden werden.	2021