

Umweltprogramm

Projekt 2016	Umsetzung	Beschreibung	Status	Potential
Austausch Schwimmwesten	Letztes Aircraft wurde am 07.07.2016 mit Einkammerschwimmwesten bestückt. Gesamte Austauschzeit belief sich auf 11/2 Jahre	Gewichtsreduktion durch leichtere (1-Kammern-) Modelle auf der gesamten OS Flotte außer Fokker	ABGESCHLOSSEN	192 t Kerosin
Fokker Replacement by Embraer	18.08.2017	Austausch 21 Fokker gegen 17 Embraer - fliegt um 18% effizienter	ABGESCHLOSSEN	23.753 t Kerosin
CI Ops - Embraer Flotte	Q4/2017	Bis Jahresende werden 10 Embraer eingeflottet sein, auf 6-7 wird die neue Software in Verwendung sein.	PENDING	1.854,9 t Kerosin
DNK - Zusätzlichen Treibstoff reduzieren bei Fokker Flotte	08.03.2016	Seit Q1/2017 wird bei Flügen nach Dnepropetrovsk kein 600kg additional Fuel transportiert.	ABGESCHLOSSEN	21,8 t Kerosin
Triebwerkseffizienzsteigerung B767	Es fehlen noch 2 Triebwerk-Upgrades. Die letzten Upgrades wurden im Juni 2015 durchgeführt.	bei der B767 Flotte wurden an den Triebwerken diverse Upgrade Maßnahmen durchgeführt (z.B. Bessere und dickere Keramikbeschichtung bewirkt weniger Verschleiß und zusätzlich eine Verringerung des Spaltmaß.)	ABGESCHLOSSEN	Wert 2016: 115,7 t Kerosin Wert 2017: 206,9 t Kerosin
Kabinen Monitore entfernen	Die Monitore wurden in einem Zeitraum von 19.02.-15.03.2016 ausgebaut.	Ausbau der Monitore auf Airbus Flotte	ABGESCHLOSSEN	414,2 t Kerosin
Planung 2017	Umsetzung	Beschreibung	Status	Potential
Fly Greener Beladung Getränke-Trolleys	Q1 2018	die Getränke werden nach tatsächlicher Passagier-Zahl und nicht standardisiert beladen.	GEPLANT	n.a.

Planung 2018	Umsetzung	Beschreibung	Status	Potential
Zonal Dryer	Q4/2018	Ankauf und Installation von Zonal Dryer-Geräten der Firma CTT Systems. Diese Geräte leiten elektrisch erwärmte und getrocknete Luft durch eigens installierte Kanäle durch die zu trocknenden Bereiche des Luftfahrzeuges und führen damit unerwünschte Feuchtigkeit ab.	PENDING	581 t Kerosin
E195 Fuel Save Mod. Kit	Ideen Status, kein Umsetzungszeitpunkt bekannt (frühestens jedoch Q3/2018)	Installation von sogenannten "Wheel Fairings" - Radkappen auf der E195 Flotte. Die Installation eines "Fuel Save Modification Kits" soll laut Herstellerangabe zu einem reduzierten Treibstoffverbrauch von bis zu 1,1% führen. Teile sind bereits umgesetzt, jedoch die sog. "Wheel Fairings" können nachgerüstet werden. Bei konservativer Berechnung wären Einsparungen in der Größe von 0.1%-0,5% möglich.	PENDING	96 t Kerosin
Optimierung des Potable Water Prozesses	Q1/2018	Das Ops Eff & Analytics Team übernimmt voraussichtlich Anfang 2018 den Prozess der Bestimmung der Wassertankfüllmengen. Es wird durch den neuen Berechnungsprozess eine Optimierung der Wassertankfüllmengen erwartet.	GEPLANT	n.a.
Airport Elevation Airbus und Boeing Flotte	Q4/2017 oder Q1/2018	Das Flugplanungstool bei Boeing und Airbus berücksichtigt nur die Seehöhe 0 feet als Startpunkt. Mittels eines Updates der Performance Daten im FPM kann die wirkliche Abflughöhe berechnet werden, die zB in Wien bei ca. 600 ft liegt. Man erspart sich dadurch die Mitnahme des Treibstoff für den Weg- bzw. Höhenunterschied von 0 auf 639 ft (im Durchschnitt).	GEPLANT	93 t Kerosin
Flight Profile Optimizer Boeing Fleet	Q4/2017 oder Q1/2018	Die Einführung einer neuen FPO (Flight Profile Optimizer) Software ermöglicht eine ganzheitliche Kostenberechnung eines Fluges. Durch Anwendung der durch die Software errechneten Trajektorie ergeben sich Kosteneinsparungen.	GEPLANT	305 t Kerosin